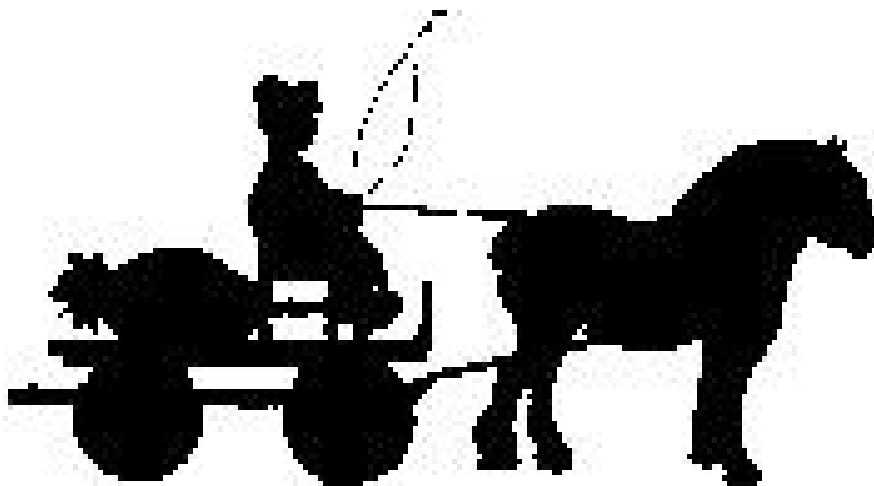




**TÄVLINGSREGLER
FÖR
BRUKSKÖRNING MED
HÄST OCH VAGN**





Utbildar

- kuskar
- domare
- funktionärer
- banbyggare

Arrangerar SM i

- plöjning
- skogskörning
- brukskörning
- Nordiskt mästerskap

Teckningar: Sture Magnusson, Sätilla

COPYRIGHT:
Jordbrukare-Ungdomens Förbund
Box 2022
641 02 Katrineholm
Tel. 0150-503 90, fax 535 99
E-post: juf@juf.se

Regelhäfte m.m. rekv. från Jordbrukare-Ungdomens Förbund

TÄVLINGSREGLER FÖR BRUKSKÖRNING MED HÄST OCH VAGN

Syfte med tävlingsformen:

Ge kuskar och hästägare större anledning till att få sina unghästar inkörda och användbara så att de kan utföra nyttigt arbete.

Dessutom hålla inkörda hästar under fortsatt skolning.

Ge hästar och kuskar träning i moment som sparsamt förekommer i andra tävlingsformer.

Ge kuskar anledning att träffas och testa sina och hästarnas kunskaper.

Erbjuda en tävlingsform som inte kräver uthållighetsträning av hästarna i någon större omfattning och som dessutom innebär måttliga kostnader för sina utövare.

Bibehålla gamla traditioner i brukskörning med häst och vagn.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Alla som tävlar inom JUF:s tävlingsgrenar skall vara medlemmar i Jordbrukare-Ungdomens Förbund. Till distriktsmästare kan endast den koras som är boende i det arrangerande distriktet.

För att få delta i tävlingen skall ekipage ha;

Hästens ålder:

Häst, minst 4 år gammal, i god kondition och med välskötta hovar.

Sto med föl under 6 veckor får ej tävla.

Kusk och medhjälparens ålder:

Kusk och medhjälpare skall minst fylla 16 år under det år då tävlingen genomförs. (*Åldersdispens kan lämnas av arrangörerna, dock ej vid nordiskt mästerskap. Vid åldersdispens erfordras målsmans medgivande.*)

Utrustning:

Seldon av arbetstyp i god kvalité och väl underhållna. Bett skall användas.

Godkända bett: Bettets mundelar skall vara släta och formen rund eller oval. Bettet får vara helt eller delat. Vid delat bett skall delarna vara symmetriska. Bettets mundelar får bestå av högst tre delar. Bettets diameter får inte understiga 9 m.m. Skarpkantade bett är förbjudna.

Stångbett och nosrem tillhör inte utrustningen för arbetskörning. Det är inte förbjudet att använda, men medför straffpoäng. (Stångbett som används som rakt bett utan kedja och tömmarna i översta ringen ger ej straffpoäng.) Skygglappar är ej tillåtna.

Draglinor skall användas till vagnen. Dispens kan lämnas om selen av tradition inte är utrustad för draglinor, dock ej vid användning av bröstsele.

Körpiska av tillräcklig längd (*nå fram till däckeln*).

Kusk och medhjälpare:

Kusken skall sitta på kuskbockens högra sida, medhjälparen skall sitta till vänster om kusken under hela tävlingen och vara beredd på att ingripa om det uppstår förhållanden som kräver det. Medhjälparen får på inget sätt påverka körningen. Kusk som mottager hjälp från medhjälpare skall tilldelas 20-100 straffpoäng av domare under körning. 100 straffpoäng medför uteslutning ur hela tävlingen.

Kusken och medhjälparen skall vara försedda med lämpliga huvudbonader (*solskydd, gärna skyddshjälm*).

Antal starter:

Stor häst/ponny får starta två gånger vid samma tävling med olika kuskar. Vid SM endast en start. Kusk äger rätt att ställa upp med två hästar i samma klass. Detta gäller såväl stora hästar som ponnyklass. Vid SM och NM endast ett ekipage. Om kusk vid DM startar med mer än en häst, skall vid anmälningstillfället anges vilken av hästarna som skall tävla om att kvalificera sig till SM, kusken skall starta den hästen före den andra.

Klassindelning:

D-ponny, äger kusken rätt att välja om hon/han vill tävla som ponny eller stor häst. Dock får man inte byta klass mellan olika tävlingar utan kvarstår i den klass som valts. Vid t.ex. försäljning av hästen kan den nya ägaren välja om.

Funktionsprotokoll:

Före start på banan skall varje ekipage ha genomgått funktionskontroll. Brister i utrustningen som påpekas av funktionsdomare skall rättas till före inkörning på banområdet. Ekipage med bristfällig utrustning eller av annan orsak som domaren bestämmer får inte starta förrän felen är avhjälpade.

Tävlande ekipage som ej kommer i tid till funktionskontroll och/eller ej är färdig för start, skall tilldelas straffpoäng under osportsligt uppträdande.

Doping:

Häst, kusk eller medhjälpare får ej vara dopad.

Osportsligt uppträdande:

Osportsligt uppträdande inom tävlingsplatsen medför 1-100 straffpoäng. Straffpoäng utmäts av en domarjury bestående av; överdomare, domare under körning samt domare i funktionskontroll. 100 straffpoäng medför uteslutning ur hela tävlingen.

Hinder/bana:

Hindren är markerade med röd skylt på höger sida och vit skylt på vänster sida. Banan skall köras i nummerordning och påbjuden riktning.

Uteslutning:

Ekipage som blir uteslutet i något moment skall tilldelas 100 straffpoäng/moment. Ekipage som kör delmoment i fel bokstavsordning utesluts ur detta moment. Uteslutet ekipage får fortsätta i de kvarvarande momenten, men kan aldrig placera sig före ekipage som fullföljt hela tävlingen.

Ekipage som kör moment i fel nummerordning utesluts ur hela tävlingen. Ekipage äger rätt att straffritt passera genom ett tidigare genomfört moment. Domaren under körning har rätt att visa ekipage av banan om kusken har svårt att bemästra ekipaget.

Gångarter:

Banan skall köras i skritt eller trav enligt markering. Fel gångart bedöms av domare under körning.

Tidtagning:

Tid räknas från och med att hästens huvud passerar startlinjen till och med att detsamma passerar mållinjen.

Idealtid:

Stor häst; travsträckor 150-180m/min, skrittsträckor 60-90 m/min
Ponny; travsträckor 140-170 m/min, skrittsträckor 50-70 m/min

Tillägg för obligatoriska halter + lämpliga tidtillägg vid backning, på- och avlastning.

Maxtid:

50 % tillägg på idealtiden. Överskriden idealtid = 2 straffpoäng/påbörjad 5 sekunders period. Överskriden maxtid medför uteslutning ur hela tävlingen.

Gångart:

Felaktig gångart som inte korrigeras inom 2 sekunder bestraffas med 1 straffpoäng/påbörjad 2 sekunders period.

Kusken skall före start ha rätt att besiktiga banan, samt underrättas om tempon, idealtid och maxtid.

Vid lika poäng vinner det ekipage som har lägst poäng vid;

1. Halter
2. Backning in i port
3. Under körning
4. Det ekipage som är närmast under idealtiden.

Arrangörerna äger rätt att välja svårighetsgrad i de olika momenten. Vidare tillåts, med tanke på lokala banförhållanden, tillgång på funktionärer m.m., att högst fem bedömningsmoment får tas bort, dock inte funktionskontroll och moment under körning, halter och backning in i port. Med undantag av funktionsprotokoll får arrangörerna själva välja ordningsföljd av de ingående bedömningsmomenten.

Eventuell protest mot domslut skall av *tävlande kusk* inlämnas *skriftligen*, senast 30 min efter resultatets offentliggörande. Protest avgörs av domarjury, bestående av överdomare, domare under körning samt domare i funktionskontroll + ev. aktuell momentfunktionär.

FUNKTIONSPROTOKOLL FÖRE START

Skaklarna skall ligga på marken vid anspänning.

Bedömning:

Hästens kondition och hovvård max 20 straffpoäng

Selens tillpassning och kondition max 20 straffpoäng

Anspänning max 20 straffpoäng

Frånspanning max 20 straffpoäng

Ekipagets uppträdande och obligatorisk utrustning max 20 straffpoäng

Hästen går inte att spanna för inom 5 min. uteslutning ur hela tävlingen

Osportsligt uppträdande max 100 straffpoäng

Ekipage skall meddelas fel för att kunna åtgärda före start.

UNDER KÖRNING BEDÖMS

Hästens rörelser i gångarterna	max 20 straffpoäng
Hästens svar på hjälperna	max 20 straffpoäng
Kuskens användande av hjälperna	max 20 straffpoäng
Kusken kör utan piska i hand	max 20 straffpoäng
Kusk mottager hjälp från medhjälpare	20-100 straffpoäng
Kusk stiger av annat än för på- och avlastning	50 straffpoäng/gång och moment
Ekipagens uppträdande	max 30 straffpoäng
Felaktig gångart som ej korrigeras inom 2 sekunder	1 straffpoäng/påbörjad 2 sekunders period

Ekipage som kör moment i fel nummerordning utesluts ur hela tävlingen.

RAKKÖRNING

Ekipaget körs en sträcka på 25-100 meter så rakt som möjligt efter stakkäppar som är placerade i banans bortre del. Stakkäpparna är ca 3 meter höga och olivfärgade (vit-svarta) och med ett inbördes avstånd på ca 20 meter.

Mätställen skall krattas vinkelrätt mot hjulspåren före varje ekipage.

Bedömning:

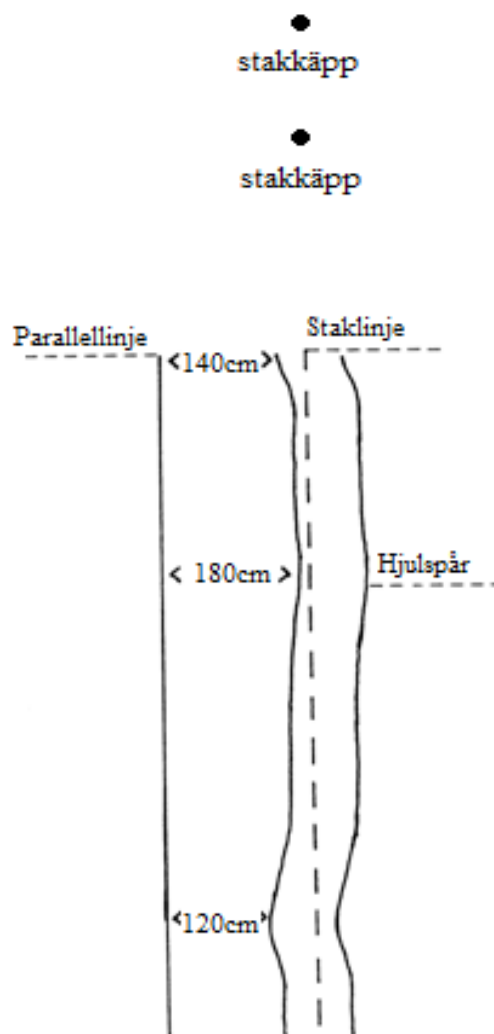
Mätning utförs mellan parallellinjen och hjulspåret.

Skillnaden mellan det största och det minsta avståndet minus 20 cm (*som är straffria*) ger 1 straffpoäng/cm (*upp till 90 cm*)

En skillnad på över 90 cm medför uteslutning ur detta moment.

Exempel enligt bild:

$$\begin{array}{r} 180 \text{ cm} - 120 \text{ cm} = \\ 60 \text{ cm} \\ - 20 \text{ cm} \quad (\text{straffria}) \\ \hline 40 \text{ cm} = 40 \text{ straffpoäng} \end{array}$$



LYDNADSHINDER

T.ex. svin eller får i hage, alternativt ljudeffekter eller fladdrande saker. Hindret skall passeras i hela dess längd.



Bedömning:

1:a olydnad		10 straffpoäng
2:a olydnad	ytterligare	20 straffpoäng
3:e olydnad	ytterligare	30 straffpoäng
4:e olydnad		uteslutning

Förklaring:

Som olydnad räknas; halt, volt eller ryggning

Halt = ekipaget stannar

Volt = ekipaget körs runt för att göra ett nytt försök

Ryggning = ekipaget backar

En kombination av halt, volt och ryggning kan förekomma.

Hästen på eller utanför markering
eller vagnshjul på eller utanför markering 30 straffpoäng

Ej passerat genom hindret
i dess fulla längd uteslutning

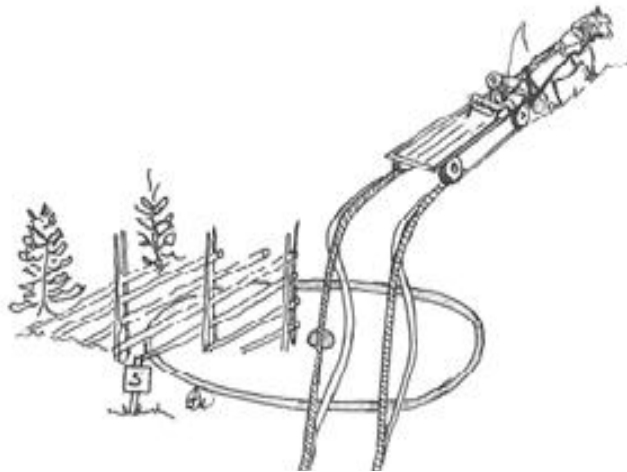
Alternativ färdväg uteslutning

PLATTA

En rund platta med en diameter på 15-20 cm av trä eller dylikt. Eventuellt en plattjärnsring nedgrävd jämnt med marken och fylld med sand. Plattan är placerad inom ett område markerat med t.ex. spån, krita eller snad.

Ekipaget skall köras i en bågform och **direkt** mot plattan så att hästen och vagnens framhjul passerar utan att vidröra plattan, och ett av bakhjulen körs över eller vidrör plattan.

Tempo; skritt.



Bedömning:

Hästen eller vagnens framhjul vidrör plattan

20 straffpoäng

Halt inom markerat område, bedöms från att hästens första hov passerat markeringen till dess att sista hjulet passerat ut.

20 straffpoäng/gång

Bakhjulet passerar utan att vidröra plattan

40 straffpoäng

Ekipaget har **endast ett försök**. Vid missad platta med bakhjulet ger detta 40 straffpoäng, plus eventuellt straffpoäng för halt och häst eller framhjul vidrör plattan.

Uteslutning finns ej i detta moment.

LASTBRYGGA

Lastbrygga i samma höjd som vagnen. Lastbryggans kant ska vara så bred att vagnen ej kan fastna över, respektive under bryggan. Bryggan skall vara längre än vagnsflaket. Längden på bryggan avgör svårighetsgraden. På bryggan skall finnas säckar, lådor, mjölkflaskor eller dylikt.

Kusken skall parkera vid bryggan, högst 20 cm ifrån för att vara strafffri, samt inom bryggan i längdriktningen, lasta vagnen och därefter köra en bestämd runda. På nytt parkera vid bryggan och lasta av.

Ekipaget kan köras fram och tillbaka för att parkera, så länge som någon del av vagnsflaket är innanför det markerade området.

Medhjälparen skall handha tömmarna och piskan vid på och avlastning. Mätning sker när ekipaget har parkerat och kusken lämnat över piskan och tömmarna.

Vid uteslutning skall föremålen på bryggan trots det lastas på vagnen för att kunna lastas av i ett senare moment.

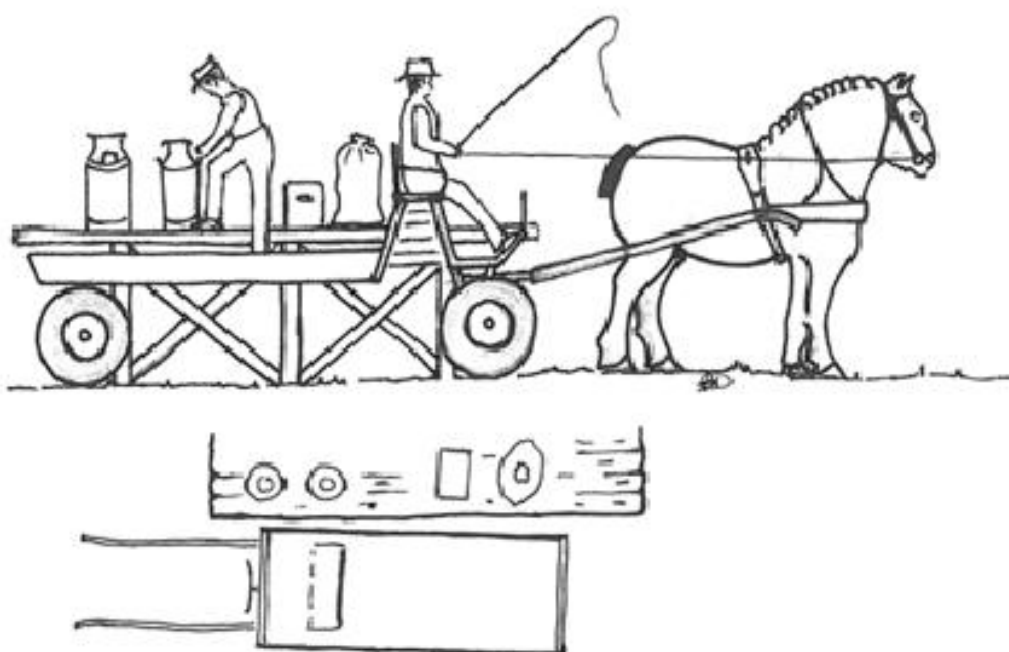
Bedömning:

Påkörning av brygga	30 straffpoäng/gång
Någon del av vagnsflaket parkerad utanför bryggan i längdriktningen	30 straffpoäng
Största avstånd mellan brygga och vagnsflak överstiger 20 cm	1 straffpoäng/cm
Största avstånd mellan brygga och Vagnsflak överstiger 60 cm	uteslutning
Hela vagnsflaket är utanför bryggan i längdriktningen efter att någon del av vagnsflaket varit innanför lastbryggan	uteslutning

Om hästen går framåt eller bakåt så att vagnen rullar utanför markering i längdriktningen, efter det att kusken har parkerat och lämnat ifrån sig tömmar och piska

10 straffpoäng

LASTBRYGGA



SERPENTINER

Ekipaget skall köra en bana med serpentiner genom 5-10st portar, med en bredd som är 20-60cm bredare än ekipaget. Portarna är markerade A-B-C osv.

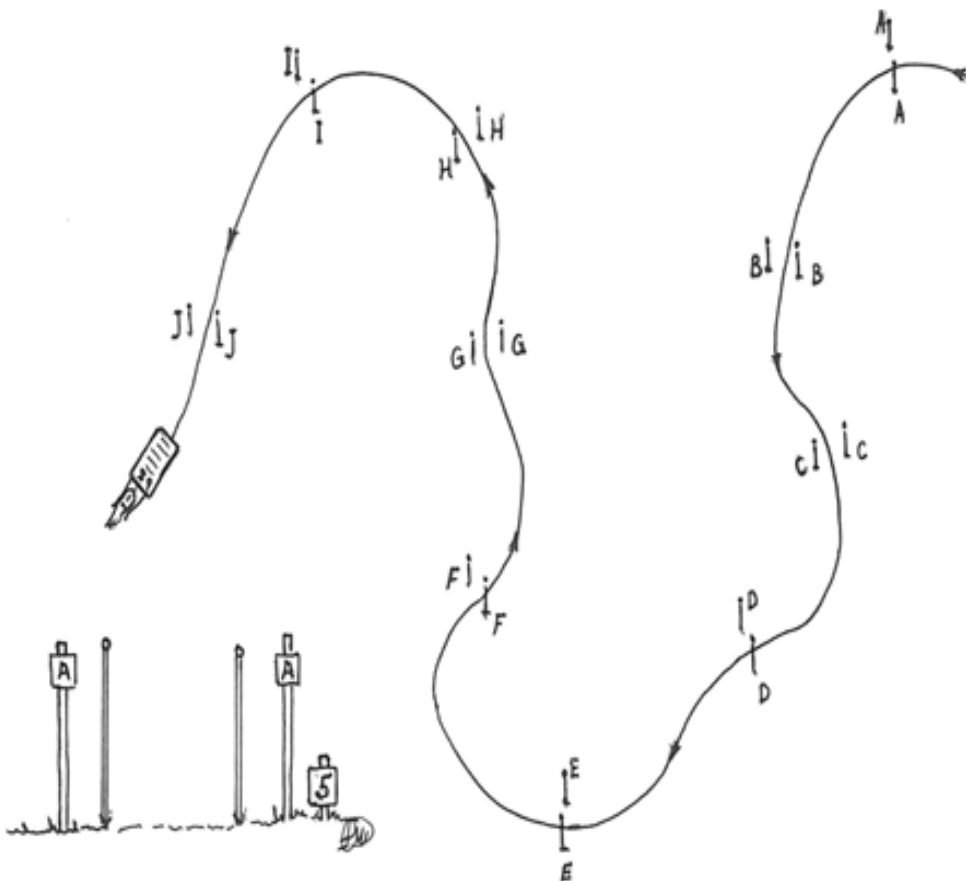
Tempo: Trav

Portarna kan lämpligen bestå av plaströr (elrör) med en kula på toppen. Rörens längd bör vara så att de når över flaket.

Bedömning:

Varje nedslagen markering

10 straffpoäng



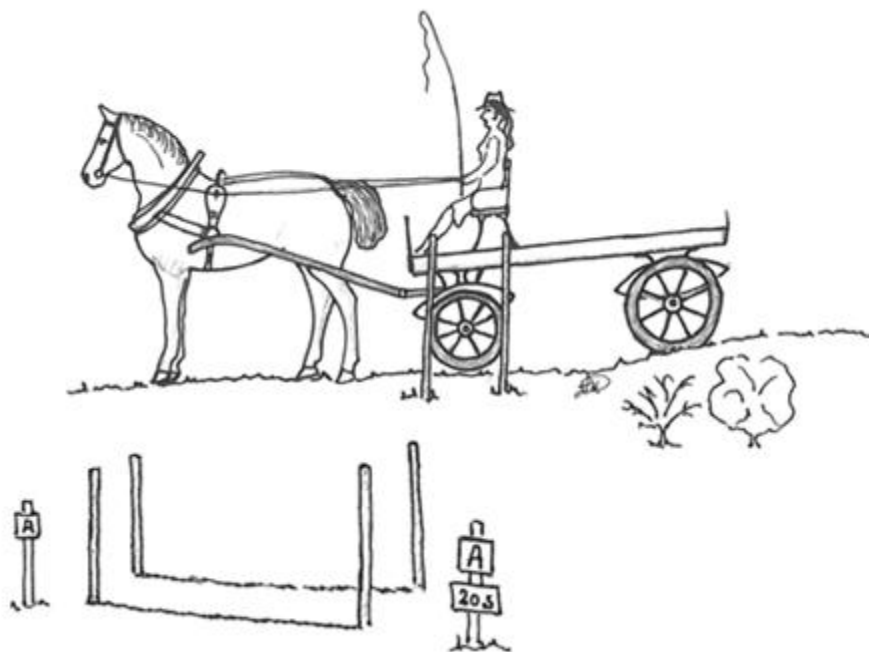
HALTER

Centrum på vagnens båda framhjul alternativt båda markeringarna på vagnen, skall hållas mellan haltmarkeringarna under angiven tid. Tiderna varieras från 10 till 60 sekunder.

Minst en halt i medlut och en i motlut. De olika halterna är markerade med A-B-C osv. Avståndet mellan markeringsstrecken är ca 60cm.

Tid tas från det att båda framhjulets centrum eller båda markeringarna på vagnen är innanför haltmarkering och ekipaget har stannat. Tiden stoppas när något av framhjulets centrum eller någon av markeringarna på vagnen är utanför halten, detta gäller både framåt och bakåt.

Funktionären skall tydligt säga till kusken när tidtagningen börjar och slutar, eller om ekipaget kört igenom halten utan att stanna och när halten är utförd.



Bedömning:

För kort halt

1 straffpoäng/påbörjad
2 sekunders period

Genom halten utan att stanna

30 straffpoäng

Påkörd haltmarkering

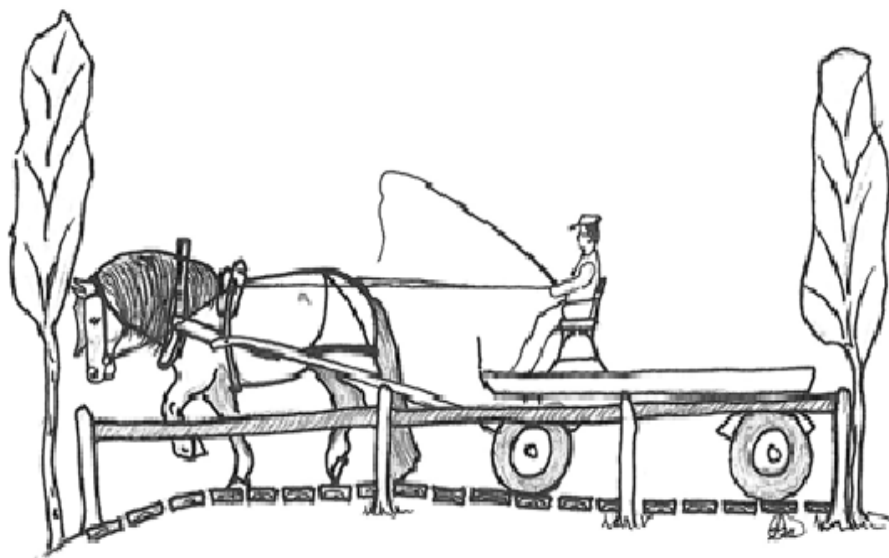
10 straffpoäng/markering

Bromsning av vagnen

uteslutning

TRÄBRO

Ekipaget skall passera hindret i hela sin längd.



Bedömning:

1:a olydnad		10 straffpoäng
2:a olydnad	ytterligare	20 straffpoäng
3:e olydnad	ytterligare	30 straffpoäng
4:e olydnad		uteslutning
Alternativ färdväg		uteslutning

Förklaring:

Som olydnad räknas; halt, volt eller rygging

Halt = ekipaget stannar

Volt = ekipaget körs runt för att göra ett nytt försök

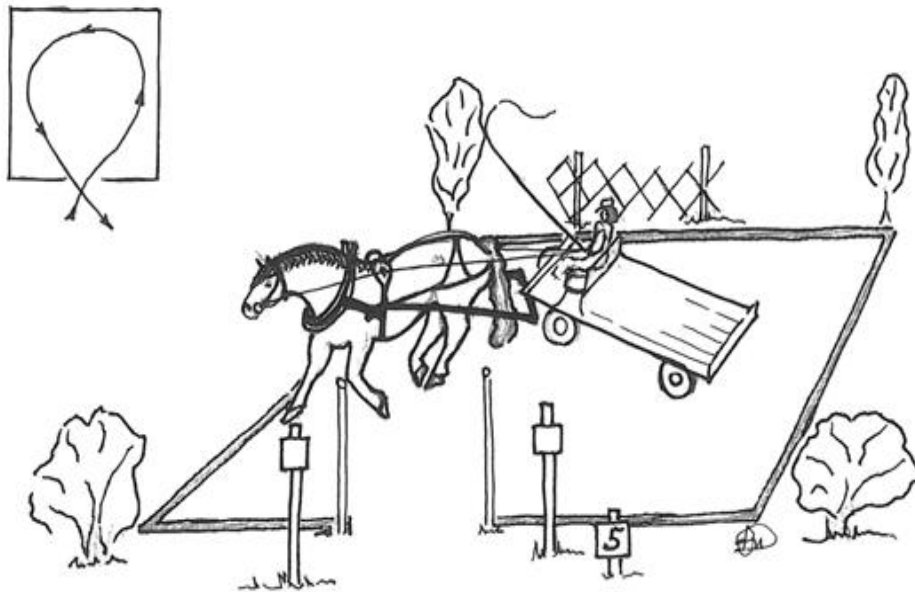
Rygging = ekipaget backar

En kombination av halt, volt och rygging kan förekomma.

MANÖVERPROV I TRÅNGT UTRYMME

Ekipaget skall köras in och vända (valfritt höger- eller vänstervarv) i ett trångt utrymme utan att köra på portöppningen eller utrymmets markeringar. Vid rivbara markeringar i portöppningen skall dessa sättas upp igen före utkörning, av funktionärer, om de rivits vid inkörningen.

Måttet på utrymmet skall stå i relation till ekipagets längd och vagnens vändförmåga.

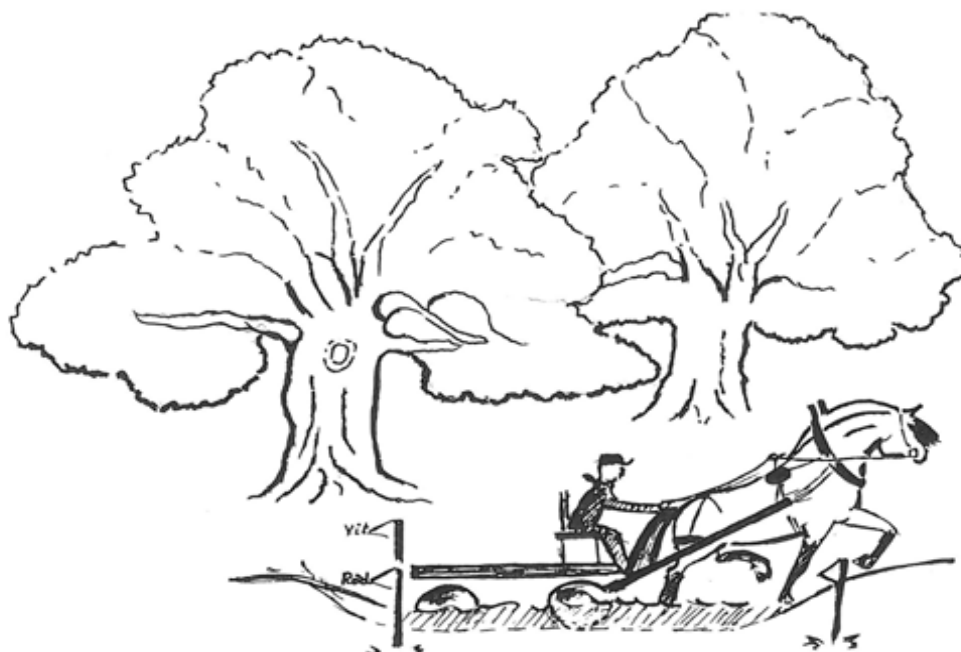


Bedömning:

Hästen trampar på eller utanför markering	5 straffpoäng/steg
Vagnhjul på eller utanför Markering	30 straffpoäng/gång
Hela hästen på eller utanför markering	uteslutning
2 hjul på eller utanför markering samtidigt	uteslutning
Påkörning av portmarkering	30 straffpoäng/gång

VATTENHINDER

Ekipaget skall passera hindret i hela dess längd.



Bedömning:

1:a olydnad		10 straffpoäng
2:a olydnad	ytterligare	20 straffpoäng
3:e olydnad	ytterligare	30 straffpoäng
4:e olydnad		uteslutning
Hästen hoppar		20 straffpoäng
Alternativ färdväg		uteslutning

Förklaring:

Som olydnad räknas; halt, volt eller rygging

Halt = ekipaget stannar

Volt = ekipaget körs runt för att göra ett nytt försök

Ryggning = ekipaget backar

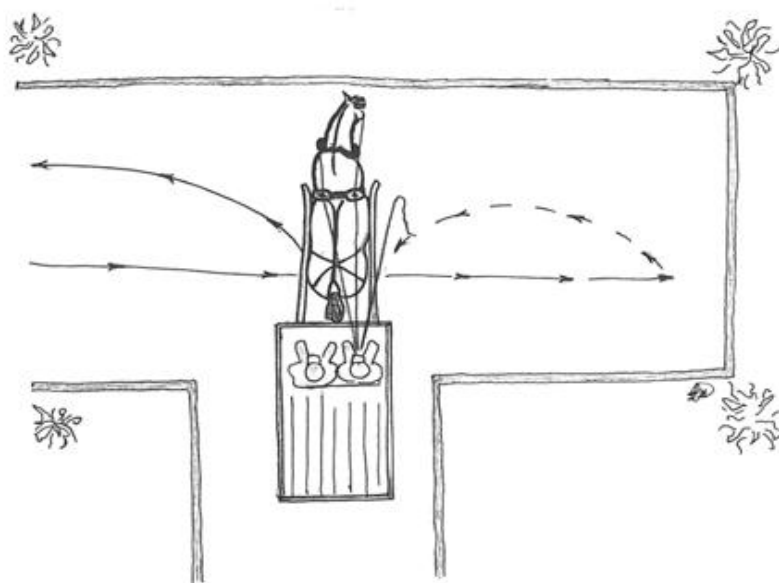
En kombination av halt, volt och rygging kan förekomma.

BACKNING FÖR ATT VÄNDA PÅ SIDOVÄG

Ekipaget skall köras fram och backa in på sidovägen minst så långt att båda bakhjulen samtidigt är helt inne på sidovägen.

Svårighetsgrad beroende på vägarnas bredd.

Utan straffpoäng får backningsvinkeln korrigeras under pågående backning utan framkörning. Straffpoäng ges vid tydlig framkörning, d.v.s. framkörning ca en halv meter eller mera.



Bedömning:

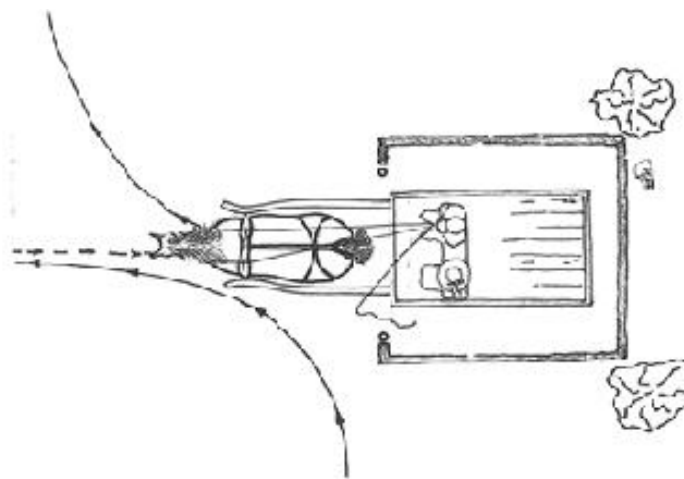
Ekipaget körs framåt, efter att första backningen påbörjats.

1:a gången		10 straffpoäng
2:a gången	ytterligare	20 straffpoäng
3:e gången	ytterligare	30 straffpoäng
4:e gången		uteslutning
Total vägran att backa		uteslutning
Hästen trampar på eller utanför markering		5 straffpoäng/steg

Vagnshjul på eller utanför markering	30 straffpoäng/gång
Hela hästen på eller utanför markering	uteslutning
2 hjul på eller utanför markering samtidigt	uteslutning

BACKNING IN I PORT

Vagnen skall backas in så långt att vagnsflaket är helt inne i porten. Utan straffpoäng får backningsvinkeln korrigeras under pågående backning utan framkörning. Straffpoäng ges vid tydlig framkörning, d.v.s. vid framkörning ca en halv meter eller mera. Vid rivning av port med bakdelen av vagnen skall ekipaget köras fram och porten återställas.



Bedömning:

Ekipaget körs framåt efter att första backningen påbörjats.

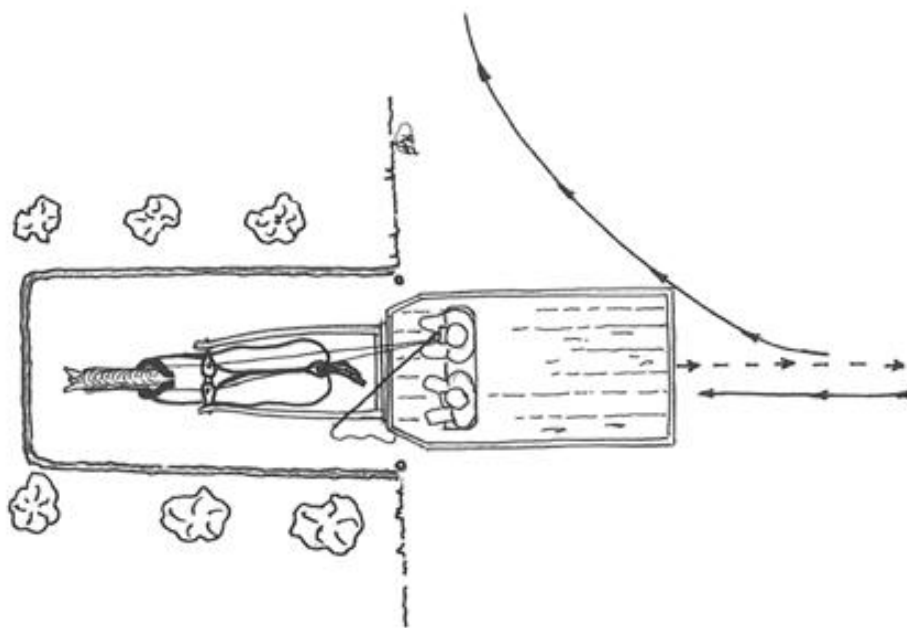
1:a gången		10 straffpoäng
2:a gången	ytterligare	20 straffpoäng
3:e gången	ytterligare	30 straffpoäng
4:e gången		uteslutning
Total vägran att backa		uteslutning
Påkörning av portöppning eller vägg		30 straffpoäng/gång

BACKNING UT FRÅN PORT

Vagnen skall köras in minst så långt att vagnsflakets framkant är inne i porten och sedan backas ut.

Utan straffpoäng får backningsvinkeln korrigeras under pågående backning utan framkörning.

Straffpoäng ges vid tydlig framkörning, d.v.s. ca en halvmeter eller mera.



Bedömning:

Ekipaget körs framåt efter att första backningen påbörjats.

1:a gången		10 straffpoäng
2:a gången	ytterligare	20 straffpoäng
3:e gången	ytterligare	30 straffpoäng
4:e gången		uteslutning
Total vägran att backa		uteslutning
Påkörning av portöppning eller vägg		30 straffpoäng/gång



Du som är intresserad av hästar och vill ha ett mål att utbilda Din häst till och samtidigt i tävlingar på olika nivåer mäta Dina färdigheter mot andra med samma intresse, deltag i brukshästverksamheten organiserad av JUF. Du kan antingen bli direktansluten medlem eller lösa en tävlingslicens genom någon av de organisationer som har ett samarbetsavtal med JUF. Information om verksamheten kan du få genom att kontakta JUF eller gå in på vår hemsida; www.juf.se

Brukshästkommittén

Ordf. Sven-Olof Salomonsson
Kovra 1, 504 95 Borås
sven-olof.salomonsson@ps.lrf.se

033-24 92 82
070-302 71 92

Sekr. Uno Kristiansson
Skolvägen 30, 272 61 Gärsnäs
jufsyd@tele2.se

0414-515 05
070-637 64 18

Våge Sjöberg
Bönarp, 561 90 Huskvarna

036-520 07

Sune Carlsson
Bollareslättvägen 12, 511 92 Örby
sunecarlsson@telia.com

0320-488 43

Kurt Hellsten
Frivyvägen 14, 823 30 Kilafors

0278-65 04 24
070-271 25 20

Ninni Gustafsson
Ryen 125, 310 60 Ullared
ninni.g@gekas.se

0346-378 20

Sture Magnusson
Torkelsly, 510 21 Sätla

0301-423 91 Strömna,

*För dina intressen?
För gemenskap?
För framtid på landsbygden?
För-ening...?
För dig?*

... vill vi berätta att **JUF** finns. **JUF** är en förening för unga människor med intresse för vår landsbygd förr, nu... och i framtiden. Där hittar du kamrater med fötterna på jorden, och med gemensamma eller likartade intressen. Därför tror vi att chansen är stor att **JUF** passar även dig. Eftersom vi i **JUF**-avdelningarna själva väljer och planerar vad vi ska syssla med, varierar verksamheten en hel del. Våra ramar i **JUF** är ganska vida, men låt oss säga så här, är du intresserad av något av detta;

- Traditioner, bygdehistoria, kultur, hantverk
- Jord, skogsbruk
- Landsbygdens framtid, nya alternativ
- Hästar; körning, plöjning, ridning
- Praktikplats utomlands eller utländsk praktikant
- Eller att helt enkelt få träffa andra unga människor med dessa eller liknande intressen

... då skulle du säkert trivas hos oss i **JUF**. Där kan vi ägna oss åt allt detta i olika former, som t.ex. **studiecirklar, temakvällar, kurser, studiebesök, skördedagar eller liknande, tävlingar, fester...**

Du är hjärtligt välkommen, på prov eller för gott!



Box 2022, 641 02 Katrineholm
Tel. 0150-503 90, fax 535 99
www.juf.se